

## **BRAVOK - Motor**

Voor aanvang van het examen verkeersdeelneming vraagt de examinerator je een aantal punten aan de motorfiets te controleren. De afkorting die daarvoor gebruikt wordt, als geheugensteun, is BRAVOK.

### **Wat betekend BRAVOK?**

Iedere letter staat voor één of meerdere punten die je voor aanvang van je motorrit dient te controleren. Dit is uiteraard voor je eigen veiligheid. Het is een ezelsbruggetje om te onthouden welke punten je voor je motorrit dient te controleren.

### **Bij het woord BRAVOK betekenen de letters het volgende:**

- B:** banden en brandstof
- R:** remmen
- A:** accu
- V:** verlichting en vering
- O:** olie
- K:** ketting en koeling

Uiteraard zijn deze controlepunten ook belangrijk om na het behalen van je rijbewijs te controleren voordat je motor gaat rijden!

## **BRAVOK B - BANDEN EN BRANDSTOF**

### **BANDEN**

Controlepunten:

- moeten voldoende op spanning zijn. Dit kun je in het instructieboekje van de betreffende motor vinden.
- Voldoende profiel. Profiel dient voor afvoer van vuil en water. Wettelijk is het minimum 1 mm (slijt indicatoren). Verstandig is om met niet minder dan 2 mm profiel te gaan rijden
- Niet uitgedroogd (scheuren in band)
- Geen steentjes of glas (deze verwijderen). Spijkers en schroeven laten zitten en door de garage laten verwijderen. M.A.W Geen grove beschadigingen aan de band.
- Gelijke slijtage over het gehele loop vlak
- Ventiel dop aanwezig. Deze dient om het ventiel te beschermen tegen roest, vocht en indringen van vuil. Door de centrifugaalkracht kan het vuil juist bij hoge snelheid het ventiel indrukken waardoor de band zal leeglopen.



## BRANDSTOF

De Honda CBF500 heeft geen brandstofkraan (dus ook geen reservestand). Als het waarschuwingslampje voor de brandstof gaat branden, dan zit er nog ongeveer 3,5 liter brandstof in de tank. De totale tank inhoud is 19 liter.



## BRAVOK - R Remmen

De controle punten voor de remmen zijn:

- Beide remmen werken hydraulisch, d.w.z. door middel van remvloeistof.
- Vloeistofniveau's controleren van de voorrem en achterrem. Er mag een luchtbel zichtbaar zijn boven de vloeistof, echter niet onder het minimum niveau want dan ontstaat het risico dat er lucht in de leidingen komt.
- Daling van het niveau kan het gevolg van slijtage van de remblokken zijn, of door lekkage van de leidingen. Om lekkage te voorkomen aan de leidingen is het belangrijk dat de leiding zo bevestigd is dat waar deze de motor kan raken de leiding voorzien is van een extra mantel. Bij lekkage verliest de motor zijn remmende werking doordat geen rem druk kan worden opgebouwd.
- remschijven visueel controleren op gelijkmatige slijtage. De remblokken moeten ook visueel gecontroleerd worden op slijtage.

### Controle punten van de ABS:

Lampje op dashboard brand bij starten en dient uit te gaan wanneer er ca 10 km/h gereden wordt.



### BRAVOK A - ACCU

Controlepunten:

- De accu moet deugdelijk bevestigd zijn

Vloeistof niveau controleren (bij de CBF500 niet van toepassing daar deze een onderhoudsvrije accu heeft) en indien nodig aanvullen met gedestilleerd water.

- Controleren of de accupolen niet geoxideerd zijn (bloemkool vorming) Oxidatie kan voorkomen worden door de polen van de accu in te vetten met zuurvrije Vaseline.



### BRAVOK V - Vering en verlichting

#### VERING

Controlepunten:

- De vering moet voor en achter schoon zijn en geen lekkage vertonen. De demping mag geen lekkage vertonen. dit is duidelijk te herkennen bij de oliekeringen aan de voorvork. Daar zal bij lekkage olie uit de voorvork komen.
- De Honda CBF500 is uitgerust met een enkel instelbare achter-schokbreker. Deze demper is gevuld met gas. Deze mag enkel lichte roestvorming hebben. Bij bladvorming van roest zijn scheurtjes namelijk niet waar te nemen.

**Aandachtspunt:** Voor de achtervering is het verstandig om te weten wat de stelmogelijkheden zijn i.v.m. een passagier of bagage. Bij het rijden met een passagier en/of bagage is het voor de stabiliteit namelijk beter als de achterveren wat stugger zijn afgesteld. Raadpleeg voor de afstel mogelijkheden het instructieboek van de betreffende motor.



## VERLICHTING

De controle van verlichting vindt plaats net na de vragen uit dit BRAVOK verhaal. Vlak voor je de weg op gaat. Voor en achterrem hebben een aparte schakelaar deze dienen ieder onafhankelijk van elkaar het remlicht aan te sturen. Richtingaanwijzers links en rechts worden gecontroleerd, werking van voor en achterlicht en de claxon.



## BRAVOK O - OLIE

### CONTROLE

Olie moet op niveau zijn. De vuldop is de peilstok. Let er bij het peilen op dat de motor rechtop staat. Het meest handig is om de olie te peilen als de motor nog koud is. De olie zit dan nog onder in het carter. Dit is belangrijk i.v.m een juiste indicatie van het oliepeil. Met warme motor kan de olie ook gepeild worden, wel 5 minuten wachten tot de olie is teruggezakt naar het carter. Hoeveel en welke olie er bijgevuld

moet worden staat in het instructieboek. Voor wat betreft de hoeveelheid is het over het algemeen zo dat het verschil tussen minimum en maximum meestal een 0,5 liter is.



## **BRAVOK K -KETING EN KOELING**

### **KETING**

Voor een langere levensduur van de ketting is het verstandig om deze regelmatig te smeren. Het beste kun je dit doen na een rit, wanneer de ketting nog warm is

Controlepunten ketting:

- Speling moet 2 a 3 cm zijn. Te meten aan de onderkant in het midden tussen voor- en achter tandwiel. Het tandwielset is versleten als de tandwielen scherp worden. Dan dient het voor en achtertandwiel en de ketting tegelijkertijd vervangen te worden.
- Regelmatig de ketting controleren op slijtage en het wiel naar achteren verstellen totdat de juiste speling is verkregen. Praktisch betekent dit dat je ongeveer elke 500 km je ketting zult moeten smeren. Rij je in de regen of lange ritten dan zal je nog vaker de ketting moeten smeren.





## KOELING

Controlepunten koeling:

- Koelvloeistofniveau. Het expansievat (om evt bij te vullen zit vlak voor het achterwiel.) Daar is het minimum en maximum peil van de koelvloeistof te vinden. Controleer dit bij een koude motor allen dan is het realistische peil af te lezen. (vloeistof zet uit als het warm wordt.)
- Om een goede werking van de radiator te waarborgen moet deze regelmatig schoongemaakt worden. Let erop dat de radiator wordt schoongemaakt wanneer deze volledig is afgekoeld.
- Het schoonmaken dient via de achterzijde te gebeuren! Op deze manier kan het vuil wat in de radiator gekomen is er uit. Dit dient met zacht stromend water te gebeuren. Daarbij voorzichtig in de richting van de lamellen borstelen.



## Motor theorie-examen

### Wat moet ik meenemen naar het theorie-examen?

Je wordt alleen toegelaten bij het theorie-examen op vertoon van een geldig legitimatie bewijs en je reserveringsnummer. Deze kan je vinden op je reserveringsformulier die je per mail hebt ontvangen bij het reserveren van het theorie-examen.

### Hoe gaat het theorie-examen?

In het theorie-examen krijg je vragen over verkeersregels & verkeersinzicht. Je hoeft dus **geen** vragen over de gevaarherkenning te beantwoorden. Ben je benieuwd welke onderdelen er in het theorie-examen behandeld worden? [Het CBR heeft een mooi overzicht gemaakt waar dat allemaal in is terug te vinden.](#)

### Wat voor soort vragen kan ik verwachten?

Er zijn 6 verschillende soorten vragen op het theorie-examen motor.

- de sleepvraag;
- de single-sleepvraag;
- de invulvraag;
- de hotspotvraag;
- de ja/nee-vraag;
- de meerkeuzevraag.

Interesse in een aantal voorbeeld vragen? [Kijk hier voor een voorbeeld van elke soort vraag](#)

### Hoe lang duurt het theorie-examen?

Voor het gewone theorie-examen heb je 30 minuten de tijd. Voor het theorie-examen met extra tijd en het individueel begeleide examen krijg je allebei 45 minuten.

### Hoeveel fouten mag ik hebben?

Tijdens het theorie examen krijg je 50 vragen waarvan er minimaal 44 juist moeten zijn om te slagen.

## Eenmaal bij het CBR

Als je eenmaal bij het CBR bent dien je onderstaande stappen te doorlopen. Zorg daarom dat je een kwartiertje van te voren al aanwezig bent. Dit geeft rust vlak voor je examen.

### Bij het CBR

- Meld je aan bij de aanmeldzuil. Dit doe je door je reserveringsnummer in te vullen. Deze staat op de brief of mail die je ontvangen hebt bij het reserveren van je examen
- Berg al je spullen in de daarvoor beschikbare kluisjes op. Je mag niets meenemen het examenlokaal in behalve je ID.
- Neem plaats in de wachtruimte tot je aan de beurt bent. In de wachtruimte hangen monitors waarop je kunt zien of je (bijna) aan de beurt bent.
- Zodra je aan de beurt bent ga je naar de incheck balie waar de CBR medewerker je legitimatie controleert. Ga je een examen met extra tijd doen? Dan krijg je ook oordopjes van het CBR.
- Ga in de examenzaal naar de voor jou aangewezen computer en leg je ID op tafel, voer je reserveringsnummer in, check je email adres en kies dan start.
- Na afloop van het examen zie je gelijk door middel van een duimpje omhoog of een duimpje omlaag of je geslaagd of gezakt bent. Je ontvangt binnen 24 uur ook nog de uitslag per mail.

## Voertuigbeheersing - AVB

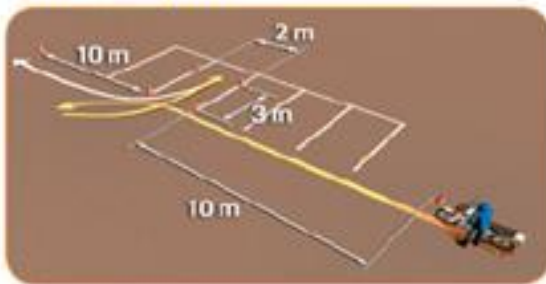
Om je motorrijbewijs in het bezit te krijgen moet je in totaal 3 examens doen. 2 praktijkexamens en 1 theorie examen. Het eerste praktijkexamen, de voertuigbeheersing, mag je afleggen zonder dat je in het bezit bent van een motortheorie (mits je een autorijbewijs hebt). Tijdens het examen voertuigbeheersing moet je in totaal 7 oefeningen doen. Alle oefeningen tellen even zwaar mee.

### Clusters

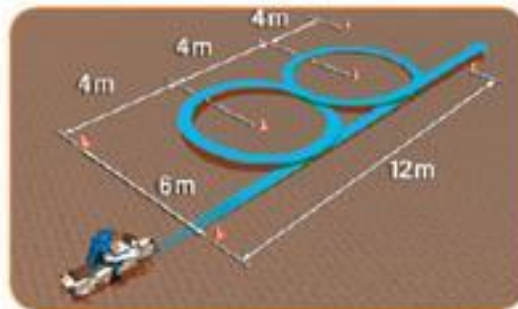
Tijdens het AVB examen moet je 7 oefeningen doen uit 4 verschillende clusters. Uit iedere cluster doe je tenminste 1 oefening. De overige 3 oefeningen bepaalt de examinerator. Lukt een oefening niet? Geen zorgen je mag elke oefening met een onvoldoende resultaat 1 keer overdoen. Om te slagen voor het AVB examen moet je tenminste 5 v/d 7 oefeningen voldoende uitvoeren.



### Achteruit parkeren



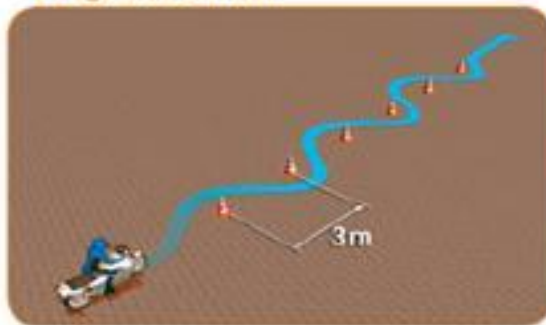
### Denkbeeldige acht



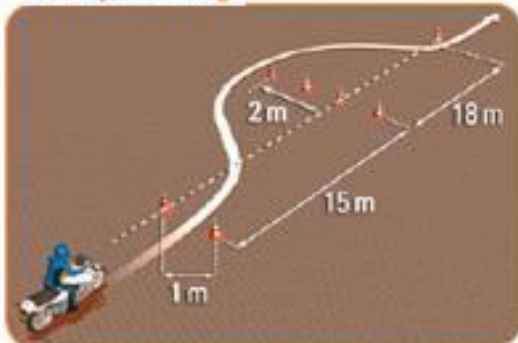
### Noodstop Sto



### Langzame slalom



### Uitwijkcoefening



### Vertragingsoefe



## Oefeningen per cluster

### Cluster 1:

- Achteruit parkeren

### Cluster 2:

- Langzame slalom
- Wegrijden uit een parkeervak
- Denkbeeldige acht
- Stapvoets rechtdoor rijden
- Halve draai links- of rechtsom

### Cluster 3:

- Uitwijkcoefening
- Snelle slalom
- Vertragingsoefening

### Cluster 4:

- Noodstop
- Precisiestop
- Stopproef

# AVD - Verkeersdeelname

(Bron: CBR.nl)

Het examen duurt in totaal 55 minuten. Het bestaat uit de volgende onderdelen:

## 1. Voor het examen

In het CBR-examencentrum maak je kennis met de examinerator. Die legt uit hoe je examen verloopt en controleert:

- je [identiteitsbewijs](#)
- of het motorvermogen van je lesmotor voldoet aan de categorie waarvoor je examen doet
- of je in het afgelopen jaar bent geslaagd voor het examen voertuigbeheersing
- of je bent geslaagd voor je theorie-examen motor in het afgelopen anderhalf jaar
- Doe je een ? Dan controleert de examinerator of je het onderliggende rijbewijs voldoende lang in bezit hebt.

## 2. Op het parkeerterrein

Op het parkeerterrein doe je een ogentest. Je leest het kenteken van een stilstaande auto op ongeveer 25 meter afstand. Als voorbereiding op de rit zal de examinerator jou enkele vragen stellen over de motor. Bijvoorbeeld over het controleren van de banden of de remmen.

## 3. De examenrit

De examenrit duurt ongeveer 35 minuten. De examinerator rijdt in zijn eigen auto achter je aan. Naast de examinerator zit je rijinstructeur. Die zegt onderweg wat je moet doen via het ontvangertje in je helm. De examinerator kijkt of je veilig en zelfstandig rijdt. Daarbij let hij onder meer op:

- kijkgedrag
- plaats op de weg
- toepassen van verkeersregels
- beheersing van de motor in het verkeer

## 4. De uitslag

Direct na afloop van de rit krijg je in het CBR-examencentrum te horen of je geslaagd bent.

**Ben je geslaagd?**

Dan kun je ná de examendag je [rijbewijs aanvragen bij de gemeente](#) waar je woont.

### **Ben je gezakt?**

Van de examiner hoor je waar je nog aan moet werken voor de volgende keer. Op het uitslagformulier kun je dat terugzien samen met je instructeur. Begin dan zo snel mogelijk weer met lessen als voorbereiding op het herexamen. Dat verloopt hetzelfde als het eerste examen.

Alleen als je binnen 5 jaar 4 keer of vaker bent gezakt voor je rijexamen, gaat het anders. Dan krijg je elke volgende keer [een speciaal examen](#).

---

## **Gezondheidsverklaring**

### **Wat houdt de gezondheidsverklaring in?**

Om deel te nemen aan het verkeer is het belangrijk dat je lichamelijk en geestelijk in staat bent veilig auto te rijden. Hiervoor heeft het CBR een lijst met 19 vragen samengesteld. Beantwoord je een van deze vragen met “Ja”, dan bestaat de kans dat je medisch gekeurd moet worden.

**Let op:** Het is verstandig om de ‘Gezondheidsverklaring’ altijd eerst met je rijinstructeur te bespreken voordat je deze op de site van het CBR invult.

### **Hoe gaat het in zijn werk?**

Om de gezondheidsverklaring in te vullen heb je een Digid nodig met SMS controle. Dit kun je aanvragen op: [www.digid.nl](http://www.digid.nl). Als je al in het bezit bent van een Digid kun je inloggen op [mijn.cbr.nl](http://mijn.cbr.nl). Dit is jouw persoonlijke CBR pagina waar je de rij school kunt machtigen, theorie-examen kan reserveren én de gezondheidsverklaring kan invullen.

### **Wat kost de gezondheidsverklaring?**

Aan het invullen van de gezondheidsverklaring zitten kosten verbonden. De kosten in 2019 zijn € 37,80. De gezondheidsverklaring is nodig voor alle rijbewijzen op bromfiets en brommobiel na.

### **Begin op tijd met je aanvraag**

De beoordeling van je rijgeschiktheid kan in enkele situaties vier maanden duren. Vul dus gelijk aan het begin van de rijopleiding (na overleg met je instructeur) de Gezondheidsverklaring in.

### **Direct langs een specialist bij ADHD of ADD of Autisme**

Heb je vraag 3 (en eventueel nog andere vragen) van de Gezondheidsverklaring met 'JA' beantwoord in verband met ADHD of ADD of Autisme? En heb je nog nooit eerder een rijbewijskeuring ondergaan? Dan kun je direct, voordat je je Gezondheidsverklaring bij het CBR indient, een afspraak maken met een onafhankelijke specialist voor een rijbewijskeuring.